

Suisse : nouveautés pour les BVB

Les tramways de Bâle-Ville (Basler-Verkehrs-Betriebe - BVB) jouent un rôle important (6 064 000 courses-km en 2020) et vont au-devant de développements significatifs.

TEXTE ET PHOTOS DE SYLVAIN MEILLASSON

Le réseau de tram des BVB (neuf lignes et 72,808 km), est plutôt ancien (1881: tramway hippomobile, 1895: tramway électrique, 1986: première interconnexion avec le BLT). Il est concentré en centre-ville, particulièrement sur la section Aeschenplatz - Barfüsserplatz - Schiffflände. Cette concentration n'a pas que des implications positives pour la mobilité dans le périmètre susnommé, quant à l'exploitation (notamment en cas de perturbations ou de manifestations) et vis-à-vis du souhait des pendulaires de rejoindre plus vite leur destination, y compris via la gare CFF de Bâle. Afin de décharger certaines zones de la ville, de flexibiliser le service et d'accélérer des liaisons, il a été décidé de construire, d'ici à 2030, trois nouvelles sections: Claragraben, Petersgraben, Margarethenverbindung.

La première sera établie entre les arrêts Wettsteinplatz (lignes 2, 15 et 1 prolongée jusqu'à Badischer Bhf aux heures de pointe) et Claraplatz, la seconde depuis l'arrêt Universität (ligne 3) en direction de Schiffflände (lignes 6, 8, 11, 17, 15, 16) et Universitätspital (ligne 11). La troisième apparaîtra entre l'arrêt Margarethen (ligne 2) et les lignes 10 (Dornach Bahnhof - Rodersdorf)/17 (Wiesenplatz - Ettingen durant les heures de pointe) du BLT. Cette évolution sera assortie des réorientations de la ligne 1 prolongée vers Claraplatz et au-delà, de la 11E (en l'état Reinach Süd - Reinach Süd via IWB et Theater, mise en œuvre lors des



Flexity long des BVB assurant une mission Weil am Rhein (Allemagne) - Neuweilerstrasse de la ligne 8 (septembre 2017).

pointes par le BLT) et de la 16 tracées toutes deux via Petersgraben ainsi que de la 17 via Bahnhof SBB. Notons que la Margarethenverbindung fait suite à un projet antérieur mais équivalent, le Margarethenstich, refusé lors d'une votation en 2017. Un quatrième shunt sera par ailleurs construit afin de connecter les lignes 14 et 8, cette dernière donnant accès

aux ateliers principalement dédiés au tramway de Klybeck.

L'évolution à venir du réseau de tram des BVB devrait être suivie par d'autres développements - la création d'une ligne via le Johanner-Brücke fait partie des possibles - et pourrait être accompagnée par l'arrivée de nouveaux matériels. En l'état, les BVB alignent 28 Be 6/8 Combino (1999 - à rem-

placer en 2037), 44 Be 6/8 longs et 17 Be 4/6 courts Flexity (2014) ainsi que 26 Be 4/4 « Cornichons » (1986 - à remplacer en 2024/2025) associés à 14 remorques B4s. L'entreprise espérait en avril dernier, que la commande de 23 rames Flexity supplémentaires (dans le cadre d'options pendantes) soit validée en mai par les instances compétentes. Les BVB qui n'expriment

Nouvelles sections et réseau en centre-ville de Bâle

- 1 Claragraben
- 2 Petersgraben
- 3 Margarethenverbindung
- 4 Klybeck

BVB

ment pas de doléance particulière vis-à-vis de la plateforme ex-BT, entendaient ainsi recevoir en complément 21 rames longues et deux compositions courtes (91,3 millions de francs suisses [environ 90,33 millions d'euros], fin des livraisons en 2028) (1), certaines (huit) étant équipées pour la compatibilisation des voyageurs, d'autres (deux) configurées pour la mesure de la géométrie des voies. Le système Odas de détection des obstacles a été offert et pourrait être complété ultérieurement par le dispositif d'assistance au conducteur Compas.

Parallèlement, les BVB effectuent un suivi quant à leur plateforme du futur, tout en apportant un soutien actif aux circulations de véhicules historiques et à l'activité du www.trammuseum-basel.ch

(voir encadré). Les BVB recourent aussi à des bus (6296000 courses-km en 2020, 15 lignes et 111,914 km, 117 véhicules) et vont procéder à la conversion de cette flotte, avec l'arrivée en 2023 de 65 véhicules à batteries: huit Hess Ligh Tram 25 OPP à double articulation, 38 Mercedes eCitaro G articulés, 19 eCitaro. Alors que cette première livraison sera suivie d'une seconde de 61 unités en 2027, un nouveau garage pour bus sera mis en service à Rankhof.

Maintenance : un dispositif complet

Les BVB disposent du site industriel de Klybeck (dans Petit-Bâle) qui permet de mener des opérations de maintenance prévues ou inopinées sur la flotte des tramways, y compris historiques. Quand



Atelier des essieux et bogies de Klybeck où sont traités une grande variété d'organes, y compris ceux... des véhicules historiques comme la Be 2/2 156 vue en extérieur sans son bogie (mars 2022).

bien même l'entretien des engins modernes n'implique plus: « de savoir tout faire, afin de pouvoir tout réparer en interne », les ateliers BVB gardent la main sur un large panel de domaines fondamentaux, y compris ceux de la carrosserie et de la peinture. Du reste, il est fréquent d'assister à la réparation, dans les parties dédiées de Klybeck, de bus accidentés. D'autres sites (les centres de service où sont principalement nettoyés et stationnés les matériels) viennent en appui: à Wiesenplatz (ligne 8), à Allschwilerstrasse (ligne 6), à Dreispitz (en direction

des lignes 10-11 du BLT). La maintenance relève du département « Technique » (191 collaborateurs) des BVB qui est de fait concerné par une grande variété de tâches: de l'achat de pièces à l'accompagnement complet des projets. Soulignons que certains techniciens de Klybeck sont aussi des conducteurs de tramway, cette « double casquette » permettant d'affiner la connaissance et la maîtrise du comportement des matériels. ●

(1) Il n'y avait pas d'information sur l'avancement réel de ce projet, en juin 2022, au moment de l'écriture de l'article.



Halle de Dreispitz accueillant des « Cornichons », une grande variété de véhicules historiques et le musée du Tramway (mars 2022).

Les trams historiques

Le musée du Tramway de Bâle (depuis 2020) ne serait pas, sans le travail et l'implication de l'association Tramclub Basel (dès 1968). Par rapport aux véhicules historiques dont la circulation peut intervenir dans le cadre de commandes ponctuelles, de célébrations et/ou de la Museum Linie 7 (certains dimanches de mai à octobre), il existe quatre collections: BVB (27 véhicules dont les Be 2/2 156, Be 2/2 181, Be 4/4 413, Ce 2/2 126, Ce 2/2 163, Ce 2/2 215, Ce 2/2 47, Ce 4/4 450 actifs, Be 4/4 457, Be 4/6 627, Be 4/6 628 prévus de redevenir actifs, Be 2/2 190, Ce 2/2 4 arrêtés), BLT (huit dont les Ce 2/3 4 et Ce 2/4 12 actifs), TCB (14 dont les Be 2/2 192 et Be 2/2 199 arrêtés), ProBTB (trois dont les ABe 4/4 12 et BBe 4/4 7 pas utilisés en l'état).